

Principaux investissements annoncés par les acteurs de la filière automobile et soutenus par l'Etat depuis la signature du CSF automobile en mai 2018

Depuis la signature du CSF en mai 2018, d'importants investissements ont été annoncés par les industriels de la filière automobile et soutenus par l'Etat tout au long de la chaîne de valeur, dans le cadre de la dynamique engagée pour réussir sa transformation. A noter en particulier :

- **Renault a annoncé en juin 2018 l'accélération des investissements pour le développement et la production du véhicule électrique en France** avec plus d'un milliard d'euros dans ses sites avec : (i) à Douai, l'introduction d'une nouvelle plateforme électrique Alliance permettant la production d'un nouveau modèle (Mégane E vision) dès 2021 ; (ii) à Flins, le doublement des capacités de production de ZOE ; (iii) à Cléon, le triplement des capacités de production du moteur électrique et l'introduction du moteur électrique nouvelle génération ; et enfin (iv), à Maubeuge, des investissements pour la prochaine génération de véhicule utilitaire Kangoo, dont Kangoo Z.E.
- En complément, **dans le cadre de son nouveau plan stratégique, RENAULuTion, le Groupe Renault a confirmé ses ambitions**, avec la France et la transition écologique au cœur de son développement et de ses engagements. **L'objectif est de localiser dans l'Hexagone des productions à haute valeur ajoutée et les efforts de R&D sur les technologies clés pour garantir une activité pérenne à tous les sites français.** En France, RENAULuTion se traduit par 3 projets phares : capitalisant sur son leadership dans l'électrique, Renault a pour ambition de créer en France l'Electro Pole, le plus grand site mondial de production de VE du Groupe incluant une usine de batteries. La Re-Factory de Flins sera un des fers de lance des investissements de Renault en France autour de la transition écologique confirmant son engagement dans l'économie circulaire. L'usine remettra en état plus de 100 000 voitures d'occasion par an et convertira des utilitaires Diesel en véhicules 100 % électriques ou biogaz. Enfin, le Technocentre de Guyancourt sera renforcé dans son rôle de forteresse technologique avec la Software République, approche écosystémique pour gagner une souveraineté française / européenne sur le Big data, les plateformes de services, la cybersécurité, la connectivité.
- **Stellantis a investi 90 M€ dans son usine de Poissy** pour produire l'Opel Mokka dans sa version thermique et électrique, suite à l'élargissement du groupe PSA à Opel/Vauxhall. Stellantis continue par ailleurs **d'investir fortement en France pour fabriquer des véhicules hybrides rechargeables** à Sochaux (3008), Mulhouse (508, DS7 crossback), Rennes (C5 Aircross) et Poissy (DS3 Crossback E-tense), ainsi que **des VUL électriques** à Hordain (Peugeot Expert, Citroën Jumpy et Opel Zafira).
- **Stellantis a par ailleurs annoncé que Sochaux sera le premier site mondial à fabriquer la future Plate-Forme électrique eVMP** qui servira de base à la future génération de Peugeot 3008 à partir de 2023. Il vient également d'annoncer le **choix du site de Mulhouse pour fabriquer la nouvelle version du modèle 308**, avec une montée en puissance de la production d'ici à la fin du premier semestre 21 pour un lancement prévu à l'automne 2021.

- Dans le cadre d'Automotive Cells Company (ACC), **PSA/Opel et SAFT/Total se sont engagés dans un investissement de 5 milliards d'euros pour le développement de technologies de pointe et la construction d'une Gigafactory de 24 GWh de batteries** à Douvrin (Hauts-de-France).
- **Stellantis investit également en France dans la fabrication (i) de moteurs électriques à Tremery** à partir de 2022, alors qu'ils sont aujourd'hui sourcés en Chine et au Japon (140 M€, dans le cadre d'une JV avec Nidec Leroy Sommer) ; (ii) **de boîtes de vitesses E-DCT à Metz** à partir de 2022, pour un investissement de 60 M€ dans le cadre d'une JV avec Punch Powertrain ; **de réducteurs à Valenciennes et de carters de machines électriques à Charleville** à compter de 2022 pour un investissement de 64 M€ ; et **de bacs et packs batteries** dans les usines terminales du Groupe, représentant un investissement de 100 M€.
- **Toyota a introduit la nouvelle plateforme TNGA (Toyota New Global Architecture) et modernisé son site de Valenciennes avec un investissement de 300 M€ à la clé.** Fort de cette nouvelle plateforme, la Yaris 4ème génération a été lancée en juillet 2020 malgré un protocole sanitaire strict rendu indispensable par la pandémie du Covid-19. Un nouvel investissement de 100 M€ a été consacré pour la production d'un deuxième véhicule sur les mêmes lignes de production que la Yaris. Ce nouveau véhicule nommé Yaris Cross, SUV hybride-électrique sur le segment des citadines, sera produit à partir de juillet 2021. La production de la Yaris et de la Yaris Cross doit permettre au site de Valenciennes d'atteindre son objectif de 300.000 unités par an.
- **Renault Trucks, a décidé en 2019 d'investir 33 M€** pour la construction d'un nouveau centre de R & D à Saint-Priest (Rhône). **Renault Trucks, pleinement engagé dans la transition énergétique, a investi 70 M€** pour le lancement en mars 2020 **de sa nouvelle gamme de camions électriques** fabriqués à Blainville-sur-Orne (Calvados). A partir de 2021, Renault Trucks envisage un **investissement complémentaire de 140 M€ pour étendre sa gamme de camions électriques** fabriqués à Blainville et à Bourg en Bresse (Ain).
- **Faurecia a inauguré son centre d'expertise mondial dédié aux réservoirs à hydrogène** en octobre 2020 à Bavans dans le Doubs, **représentant un investissement de 25 M€, et a annoncé l'ambition de réaliser investissement de 50 M€ pour la production de systèmes de stockage d'hydrogène** à Allenjoie dans le Doubs.
- **Michelin et Faurecia ont engagé ensemble 140 M€, dans le cadre de la JV Symbio dans un projet de construction d'une usine de piles à hydrogène,** localisée dans la région de Lyon.
- **Michelin a par ailleurs annoncé un projet ambitieux de transformation de son usine centenaire de CATAROUX,** au centre de Clermont-Ferrand, en un Parc dédié à un Pôle d'Excellence des Matériaux Durables, un Pôle innovation, véritable écosystème dédié aux startups, un Pôle Culture, Sport et Santé et enfin la Manufacture des Talents, pôle de formation ouvert au personnel de Michelin et des entreprises de la région pour assurer leur transition ou reconversion vers des métiers plus qualifiés ou nouveaux.

- **Plastic Omnium a annoncé un investissement de 100 M€ par an dans l'hydrogène** et réaffirme l'importance de la France comme territoire privilégié pour la localisation des activités du groupe à haute valeur ajoutée.
- **Valeo a porté une forte ambition dans le cadre d'un plan de transformation de sites français autour de l'électrification des véhicules**, portant sur la production de moteurs électriques nouvelle génération 48V, d'une nouvelle génération d'embrayage et solutions de gestion thermique de la batterie. Ainsi, les sites d'Etaples (Pas-de-Calais), de Sablé-sur-Sarthe (Sarthe) et de l'Isle d'Abeau (Isère) forment une capacité complète de R&D et de production de moteurs électriques de nouvelle génération 48V, visant à la transformation industrielle de ces sites français. Le site d'Etaples (Pas-de-Calais) a vocation à devenir le pôle de compétence et de production à dimension mondiale en matière de moteurs électriques 48V. Les sites d'Amiens (Somme) et de Limoges (Haute-Vienne) portent un projet de transformation de leur outil de production vers la dernière génération d'embrayage à destination de véhicules hybrides. Ces sites vont servir les marchés de l'hybridation et de l'électrification des véhicules européens et mondiaux, mais également des nouvelles mobilités, avec des premières prises de commandes de ces nouveaux acteurs.
- Valeo porte également un projet de transformation des sites de La Suze-sur-Sarthe (Sarthe) et de Reims (Marne) vers la **production de solutions thermiques à destination du véhicule électrique**. Ce plan mobilise un écosystème de partenaires de R&D, de fournisseurs et de sous-traitants français.
- Au-delà des investissements faits par les grandes entreprises tête de filière, **de nombreux équipementiers et fournisseurs se sont engagés également dans d'importants investissements** pour adapter et moderniser leur outil de production en France. Ainsi, dans le cadre du fonds de modernisation mis en place par l'Etat en juin 2020 et doté de 600 millions d'euros sur trois ans, plus de 800 projets ont été déposés par des entreprises de la filière automobile, 248 projets ont d'ores et déjà été retenus à fin février représentant plus de **612 millions d'euros d'investissements**, soutenus pour plus de 234 millions d'euros par l'Etat. Les PME ont été les premières bénéficiaires de ce dispositif, avec 125 projets lauréats, soutenus à hauteur de 103 millions d'euros pour près de 220 millions d'euros d'investissements productifs ; 61 projets déposés par des ETI ont été par ailleurs retenus soutenus à hauteur de près de 61 millions d'euros pour 164 millions d'euros d'investissements productifs ; les 62 projets restant ont été déposés par de grandes entreprises, notamment des équipementiers, soutenus à hauteur de 70 millions d'euros pour près de 229 millions d'euros d'investissements productifs.
- Il convient enfin de mentionner les **investissements réalisés pour des infrastructures d'essais de véhicules autonomes et connectés** : l'UTAC CERAM a créé un centre d'essai pour voitures autonomes, Teqmo, sur le circuit automobile de Linas-Montlhéry, avec comme partenaires Renault, Stellantis, Valeo, ainsi que les groupes de télécommunication Bouygues Telecom, Ericsson et Orange. Dans l'Ain, Transpolis a bénéficié de 18 M€ d'investissements de la part de ses initiateurs comme Aixam, Renault Trucks ou l'IFFSTAR, pour permettre des expérimentations réelles sur les véhicules autonomes et sur les transports et mobilités connectés